

## Test na kartę rowerową

2

To jest test jednokrotnego wyboru. Zawiera 20 pytań. Odpowiedzi należy umieścić na karcie odpowiedzi, stawiając znak X w odpowiednim polu. Aby test można było uznać za zaliczony, należy poprawnie odpowiedzieć na 16 pytań. Podwójne skreślenia przy jednym pytaniu będą traktowane jako błąd. Czas rozwiązywania testu wynosi 35 minut.

Życzymy powodzenia.

- Pieszy może się poruszać po drodze dla rowerów:**
  - zawsze,
  - tylko wtedy, gdy nie ma chodnika lub pobocza,
  - gdy na chodniku jest bardzo duży ruch pieszych.
- Pieszy idący po drodze dla rowerów:**
  - jest zobowiązany ustępować pierwszeństwa rowerzystom,
  - ma pierwszeństwo przed rowerzystami,
  - musi się poruszać lewą stroną.
- Osoba jadąca rowerem po chodniku w wieku 10 lat to:**
  - pieszy,
  - rowerzysta,
  - kierowca.
- Rowerzysta może kierować rowerem w strefie zamieszkania, nie przekraczając prędkości:**
  - 10 km/h,
  - 20 km/h,
  - przepisy nie określają prędkości rowerzystów w strefie zamieszkania.
- Kierujący rowerem podczas wykonywania manewru wyprzedzania powinien w pierwszej kolejności:**
  - wyciągnąć rękę w prawo – zasygnalizować zamiar wykonania manewru,
  - upewnić się, czy jest dostatecznie dużo miejsca do wykonania manewru – obejrzyć się,
  - znacznie zwiększyć prędkość jazdy.
- Światło odblaskowe z tyłu roweru musi mieć kolor:**
  - czerwony i nie może być trójkątne,
  - czerwony i jego kształt nie ma znaczenia,
  - czerwone lub pomarańczowe, w kształcie innym niż trójkąt.
- Dalszego poruszania się pieszych zabrania znak:**

a)



b)



c)



8. Koniec drogi jednokierunkowej oznacza znak:

a)



b)



c)



9. Gdy kierujący rowerem zobaczy przedstawiony znak, to powinien:



- a) ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającemu z prawej strony,
- b) zatrzymać rower, niezależnie od istniejącej sytuacji,
- c) pojechać dalej bez zwalniania, ponieważ jest na drodze głównej.

10. Zakaz skrętu w prawo może być wyrażony znakiem:

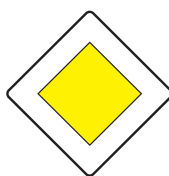
a)



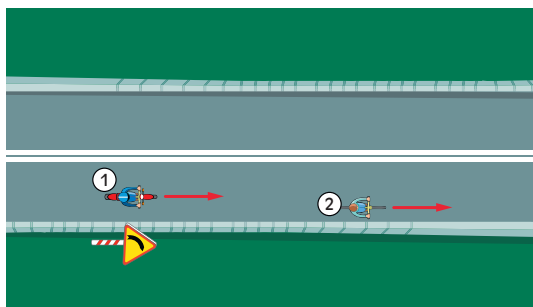
b)



c)

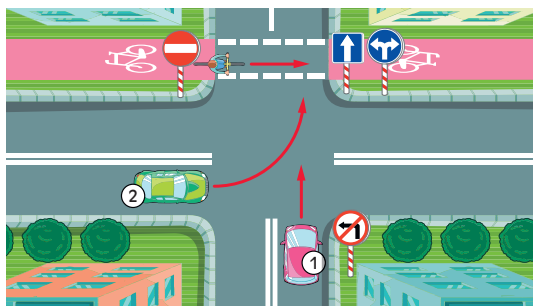


11. W sytuacji przedstawionej na rysunku kierujący pojazdem 1:



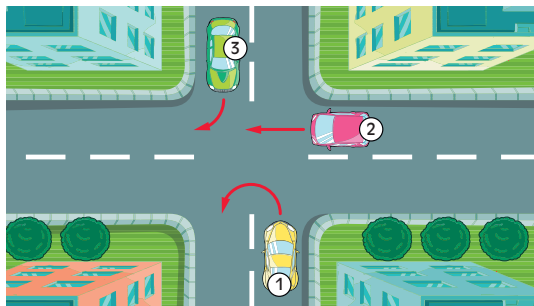
- a) nie może wyprzedzić pojazdu 2,
- b) może wyprzedzić pojazd 2 pod warunkiem, że nie wjedzie na część jezdni przeznaczoną do ruchu w kierunku przeciwnym,
- c) może wyprzedzić pojazd przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

12. W sytuacji przedstawionej na rysunku:



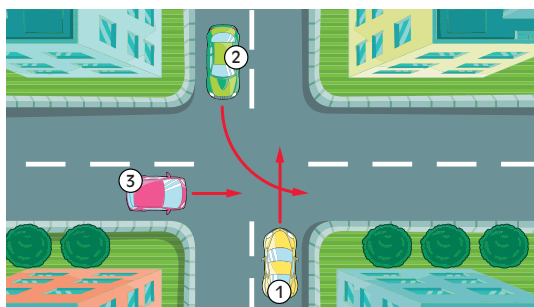
- a) kierujący pojazdem 1 ma pierwszeństwo przed rowerzystą,
- b) kierujący pojazdem 2 ma pierwszeństwo przed rowerzystą,
- c) rowerzysta ma pierwszeństwo przed pojazdami 1 i 2.

13. W sytuacji przedstawionej na rysunku kierujący pojazdem 1:



- a) ma pierwszeństwo przed pojazdem 2,
- b) ma pierwszeństwo przed pojazdem 3,
- c) przejeżdża ostatni.

14. W sytuacji przedstawionej na rysunku kierujący pojazdem 3:



- a) przejeżdża ostatni,
- b) ma pierwszeństwo przed pojazdem 1,
- c) ma pierwszeństwo przed pojazdem 2.

15. Gdy policjant kieruje ruchem na skrzyżowaniu i stoi tyłem do naszego kierunku, to jego postawa oznacza dla nas:

- a) zielone światło,
- b) czerwone światło,
- c) żółte światło.

16. Do opatrywania krwawiących ran stosuje się:

- a) opatrunek uciskowy z gazy lub płótna oraz bandaż,
- b) jodynę lub gencjanę,
- c) tylko jałową gazę.

17. Jeżeli poszkodowany jest przytomny i podejrzewamy u niego uraz odcinka piersiowego kręgosłupa, należy go ułożyć:

- a) na brzuchu,
- b) na boku,
- c) płasko na wznak, na twardym podłożu.

18. Opaskę uciskową należy stosować w wypadku:

- a) zmiężdżenia lub oderwania kończyny,
- b) zranienia głowy,
- c) każdej rany.

19. Omdlenie mija najszybciej, gdy poszkodowany:

- a) leży na plecach z uniesionymi rękami i nogami,
- b) leży na boku,
- c) znajduje się w pozycji półsiedzącej.

20. Jeżeli nieprzytomny ranny oddycha i ma wyczuwalne tętno, lecz zaczyna wymiotować:

- a) należy położyć go na plecach i odchylić głowę do tyłu,
- b) trzeba przygiąć jego głowę do klatki piersiowej,
- c) należy ułożyć go w pozycji bezpiecznej.